

Au sujet du muret de long de Satoriz

Les vélos ne peuvent pas l'emprunter et ils doivent rouler sur la route avec les voitures => danger pour le cycliste, c'est bien ça ?!

La mairie va faire le revêtement pour mieux circuler à pied et à vélo.

Ils vont ouvrir le passage pour que les vélos puissent passer facilement.

Circulation Aubagne vers ZI des Paluds :

Pour te répondre Ségolène, Rousset a précisé que:

- sur le futur tracé du chronobus, c'était "trop" tard comme le tracé avait été déjà refait. Nous attendrons la réalisation du Chronobus...qui ne verra pas le jour d'ici tôt.
- sur le tracé entre le rond point de la bourbonne et le chemin des gargues, c'est le CD13 qui a la main. Je ne lui ai pas suggéré de demander au CD13 de faire 1 bande cyclable.

Ma rq : nous avons raté le coche quand la mairie nous a dit refaire les chaussées pendant l'été, nous aurions dû les interpeler avec plus d'insistance pour faire des tracés au sol de bandes cyclables.

Zone 30 :

marquage peu visible :

marquage à l'entrée de la zone 30 ? emplacement sur République au niveau du Cours Beaumont.

lettre trop rapprochée,

sur le plat et pas sur la pente d'un ralentisseur

dans l'assemblée, tout le monde (élu, technicien, CIQ) étaient content des marquages au sol.

j'ai fait la rq du maque de visibilité mais cela n'a pas fait du tout l'unanimité

sera publié 1 article dans l'AJJ

Double sens cyclable :

ça suit sont cours, cf. réponse de Rousset

je demande où ça en est

cela sera mis en place avant la fin du mois de septembre (donc très bientôt) et nos propositions correctives ont bien été prises en compte.

il a été dit que serait fait 1 marquage au sol (bande verte comme je l'ai compris) + pochoir vélo + panneau vertical

Place parking voiture bleue / visibilité sur le Cours Foch

possibilité de supprimer les places "dangereuses" ? où en est la réflexion de la mairie.

cela va être fait comme demandé sur places à risques d'ici la fin de l'année.

proposition d'Arnaud et de l'association des motards, de faire des parking 2 roues sur ces espaces libérés

Jalonnement / itinéraire prioritaire

leur rappeler que l'on est partant pour les rencontrer (nous leur avons transmis plusieurs numéros de téléphone).

cela va être fait sur les parcours d'ici la fin de l'année (commande des panneaux en cours)

- "lotissement la comtesse" / Lakanal
- traverse du moulin

Réunion à programmer avec la mairie

Stationnement vélo

rappeler qu'à la gare SNCF, des box sécurisés peuvent être co-financer avec la Région
nécessiter que proposer 1 parc d'appui vélo (bien pensés) pour faciliter le stationnement des vélos
à Aubagne

cela a été rappelé.

Réunion à programmer avec la mairie

Autre point : les tourniquets pour permettre l'accès piéton/vélo et rendre étanche les zones aux
booster.

zone stade, tourtelle, californie, parc en ciel

Michel Pierucci a souligné un pb de clé qui permet d'ouvrir des portails en grand => entrée et
parking de voiture aux abords de la piste bleus d'athlétisme.