

si bien ». « Soyez objectif, plus constructif et apportez des idées », lui a répondu le maire.

PAYS DAUBAGNE

L'annonce du phasage du projet Val'tram (nos éditions de lundi et d'hier) n'en finit plus de susciter des réactions.

Absent avant-hier de la conférence de presse des maires de l'Étoile, Pierre Coulomb, premier magistrat de Saint-Zacharie et vice-président du conseil de territoire en charge des transports, égratigne d'abord l'ancienne majorité de l'ex-Agglomération, dont il faisait pourtant

partie... « Contrairement à ce qui a pu se faire pour le tramway d'Aubagne, nous avons tenu à ce que l'estimation du coût des travaux du Val'Tram soit la plus réaliste possible, dans un souci de transparence et d'honnêteté. »

L'élus se place en retrait de la position de ses confrères : « Même si je comprends la déception d'une partie de mes collègues maires à l'annonce du phasage, ce que je retiens avant tout c'est que le projet démarre et qu'il devient enfin une réalité », se console-t-il. Pas de larmes mais de très gros regrets de la part d'un quatuor d'associations : Asdel, Action

Vélo, Noster Paca et Ramdam qui, dans un communiqué, « regrettent la décision de la métropole Aix Marseille Provence de ne pas réaliser le Val Tram jusqu'à La Bouilladisse ». S'interrogeant sur les faibles aménagements cyclables prévus et les bases des priorités budgétaires, les associations notent « l'absence de calendrier pour la réalisation jusqu'à La Bouilladisse et les conséquences que cela peut avoir à long terme » et « demandent à ce que le projet se fasse au plus vite et dans sa totalité ».

PAYS DAIX

Sur les 50 communes du territoire